

Esta fábrica ha vendido en el primer trimestre de 1912

25.388.530

paquetes de 20, 30 y 40 cent. o sea mas del 60 % de la venta total de cigarrillos finos.

No podrá ser desalojado del mercado consumidor por ningún TRUST, COMPANIA ANONIMA O SINDICATO MONOPOLIZADOR, porque a ello se opone el pueblo soberano, que es su unico baluarte.

Los pide el público y los DEPÓSITOS, CIGARRERÍAS e INTERMEDIARIOS, que no los venden, es por mandato del TRUST. — EL DEPÓSITO, CIGARRERÍA, CONFITERÍA, ALMACÉN, etc. que no tiene 43, pertenece al TRUST.

De 20, 30 y 40 centavos es y sera la primera marca de la República por *cosos concptos.

Movimiento Obrero

OBREROS MUNICIPALES DE LAS CUADRILLAS DEL AFIRMADO

Para el señor intendente

Por qué razón existe en las cuadrillas una orden relativa a que los obreros no deben trabajar más de 25 días durante el mes?

Por qué se pasa aún por encima de la orden, puesto que generalmente ningún obrero del afirmado trabaja los veinticinco días?

Es en verdad bastante sospechoso que existiendo en la partida del presupuesto suficientes fondos, se obligue a los modestos obreros del afirmado a trabajar algunos días al mes.

Los resultados de la campaña

La campaña iniciada en estas columnas, respecto a los retrasos en los pagos, ha dado resultados favorables para los obreros, puesto que ayer se les llamó a cobrar el mes de Abril.

Un manifiesto

El gran descontento que existe entre el personal que gana bajos salarios, pronto se traducirá en la constitución de una sociedad que ampare y defienda a ese numeroso gremio.

En este sentido ayer se repartió profusamente el siguiente manifiesto:

A los obreros municipales de las cuadrillas del afirmado. — Compañeros: Hoy es ya de que el obrero empleado en las cuadrillas municipales sienta su indiferencia y se una solidariamente para mejorar en algo su triste condición.

La rica municipalidad de Buenos Aires que al expandirnos a los numerosos y altos empleados de sus reparticiones, reparte el centavo para los obreros del afirmado y se burla de ellos retirándose al alfiler en el pago de sus mezquinos salarios.

Si los obreros de las cuadrillas del afirmado queremos mejorar nuestra condición de vida, debemos organizarnos, organizando una fuerte sociedad que sea el baluarte que defienda los intereses de todos.

Por que han mejorado en salario y en jornadas los obreros de otros gremios? Porque han sabido organizarse a tiempo para defender sus intereses.

Obreros del afirmado. — En breve se constituirá la sociedad obrera del gremio sobre bases serias. Es, pues, necesario que, presféis vuestro concurso y el calor de vuestro entusiasmo propagando la idea entre los indiferentes, entre los que todavía desconocen las ventajas de la unión.

Que la sociedad de Obreros Municipales nazca grande, fuerte y entusiasta, para bien de los que mal vivimos arrojados los afirmados.

Viva la unión obrera. — Un grupo de obreros del afirmado.

Doble carácter de la nueva sociedad

Los obreros del afirmado tienen el propósito de organizar una sociedad que sirva para mejorar las condiciones de salario, socorro al asociado en casos de enfermedad, y los obreros que estén conformes con la idea, envíen su adhesión por escrito al Comité de Propaganda Gremial, instalado en la calle Defensa 888.

GUARDAS Y MOTORISTAS

EN LA ESTACION BARRACAS

—Sabes, Juan, que vamos a constituir nuestra sociedad de resistencia?

—Si, he leído las crónicas que al respecto publica LA VANGUARDIA diariamente.

—Y que te parece?

—A mí me parece que es bueno; ya hace bastante tiempo que andamos completamente descontentos, y las empresas capitalistas aprovechan de nuestro quietismo. Nos pagan lo que quieren; nos echan cuando quieren y cuando les parece hay que trabajar como negros.

—Claro está, yo también digo lo mismo, y para que nos lo que estoy con los buenos muchachos que se han propuesto organizarnos. ¡Ya verás cómo, dentro de poco, cuando todos nosotros unidos como un solo hombre sepamos hacer frente...

—Tengo muy entusiasmado esta vez, ¿cómo es que en otra ocasión eras tan tímido y huías?

—Yo tenía miedo de que me echaran del trabajo por no querer organizarme.

—Entonces, al fin te has desengañado...

—Te habrás dado cuenta que si los trabajadores desean mejorar su situación de paria del taller y del taller, no les queda otro recurso que unirse con sus compañeros de sufrimiento.

—Y de cuántas cosas me he tenido que dar cuenta! A veces me da miedo pensar en lo que hacían y hacían víctimas de las iras de los jefes... Pero en fin, desde hoy en adelante seré un soldado en la causa que luchaban y luchan víctimas de las iras de los jefes.

—Bueno, bueno, adelante siempre; como tú vendrás otros muchos de nuestras filas y nuestra sociedad quedará de hecho organizada.

—Luego, los dos obreros se despidieron con un apretón de manos. Dándose cita para la primera asamblea del gremio, a fin de actuar seriamente los trabajos de organización.

En la estación Vail — Abuso a granel

La estación Vail se caracteriza por ser una de las estaciones donde más abusos se cometen con el personal.

Los empleados de la citada estación sufren resignadamente la tiranía del anti-

El motorista Brachetti, y del ex mozo de limpieza de la estación Vail, hoy sujeto, señor Romano, quienes tratan despectivamente al personal que tiene la desgracia de estar a sus órdenes.

El personal de la estación Vail sufre día a día de los abusos de los jefes que salgan de la imprenta sus candidatos a peones, porque carecen de toda clase de preparación para otros trabajos.

Con motivo de la fuerte lluvia el sábado pasado faltaron al servicio gran número de guardas y motoristas, pero el capitán González anuló la falta a los que no se presentaron, disponiendo que los adu- lones y panguayos que le sujeción enviaran a su casa.

Pero el día de ayer y a todos los resultados de la campaña, autor de las multas de tres y cuatro relevos. Este señor carece de la suficiente idoneidad para desempeñar el puesto, y sus errores no se deben a negligencia, sino a un exceso de celo.

En la estación Vail, el sábado pasado, faltaron al servicio gran número de guardas y motoristas, pero el capitán González anuló la falta a los que no se presentaron, disponiendo que los adu- lones y panguayos que le sujeción enviaran a su casa.

Pero el día de ayer y a todos los resultados de la campaña, autor de las multas de tres y cuatro relevos. Este señor carece de la suficiente idoneidad para desempeñar el puesto, y sus errores no se deben a negligencia, sino a un exceso de celo.

En la estación Vail, el sábado pasado, faltaron al servicio gran número de guardas y motoristas, pero el capitán González anuló la falta a los que no se presentaron, disponiendo que los adu- lones y panguayos que le sujeción enviaran a su casa.

Pero el día de ayer y a todos los resultados de la campaña, autor de las multas de tres y cuatro relevos. Este señor carece de la suficiente idoneidad para desempeñar el puesto, y sus errores no se deben a negligencia, sino a un exceso de celo.

En la estación Vail, el sábado pasado, faltaron al servicio gran número de guardas y motoristas, pero el capitán González anuló la falta a los que no se presentaron, disponiendo que los adu- lones y panguayos que le sujeción enviaran a su casa.

Pero el día de ayer y a todos los resultados de la campaña, autor de las multas de tres y cuatro relevos. Este señor carece de la suficiente idoneidad para desempeñar el puesto, y sus errores no se deben a negligencia, sino a un exceso de celo.

En la estación Vail, el sábado pasado, faltaron al servicio gran número de guardas y motoristas, pero el capitán González anuló la falta a los que no se presentaron, disponiendo que los adu- lones y panguayos que le sujeción enviaran a su casa.

Pero el día de ayer y a todos los resultados de la campaña, autor de las multas de tres y cuatro relevos. Este señor carece de la suficiente idoneidad para desempeñar el puesto, y sus errores no se deben a negligencia, sino a un exceso de celo.

En la estación Vail, el sábado pasado, faltaron al servicio gran número de guardas y motoristas, pero el capitán González anuló la falta a los que no se presentaron, disponiendo que los adu- lones y panguayos que le sujeción enviaran a su casa.

Pero el día de ayer y a todos los resultados de la campaña, autor de las multas de tres y cuatro relevos. Este señor carece de la suficiente idoneidad para desempeñar el puesto, y sus errores no se deben a negligencia, sino a un exceso de celo.

En la estación Vail, el sábado pasado, faltaron al servicio gran número de guardas y motoristas, pero el capitán González anuló la falta a los que no se presentaron, disponiendo que los adu- lones y panguayos que le sujeción enviaran a su casa.

Pero el día de ayer y a todos los resultados de la campaña, autor de las multas de tres y cuatro relevos. Este señor carece de la suficiente idoneidad para desempeñar el puesto, y sus errores no se deben a negligencia, sino a un exceso de celo.

En la estación Vail, el sábado pasado, faltaron al servicio gran número de guardas y motoristas, pero el capitán González anuló la falta a los que no se presentaron, disponiendo que los adu- lones y panguayos que le sujeción enviaran a su casa.

Pero el día de ayer y a todos los resultados de la campaña, autor de las multas de tres y cuatro relevos. Este señor carece de la suficiente idoneidad para desempeñar el puesto, y sus errores no se deben a negligencia, sino a un exceso de celo.

En la estación Vail, el sábado pasado, faltaron al servicio gran número de guardas y motoristas, pero el capitán González anuló la falta a los que no se presentaron, disponiendo que los adu- lones y panguayos que le sujeción enviaran a su casa.

Pero el día de ayer y a todos los resultados de la campaña, autor de las multas de tres y cuatro relevos. Este señor carece de la suficiente idoneidad para desempeñar el puesto, y sus errores no se deben a negligencia, sino a un exceso de celo.

En la estación Vail, el sábado pasado, faltaron al servicio gran número de guardas y motoristas, pero el capitán González anuló la falta a los que no se presentaron, disponiendo que los adu- lones y panguayos que le sujeción enviaran a su casa.

Pero el día de ayer y a todos los resultados de la campaña, autor de las multas de tres y cuatro relevos. Este señor carece de la suficiente idoneidad para desempeñar el puesto, y sus errores no se deben a negligencia, sino a un exceso de celo.

En la estación Vail, el sábado pasado, faltaron al servicio gran número de guardas y motoristas, pero el capitán González anuló la falta a los que no se presentaron, disponiendo que los adu- lones y panguayos que le sujeción enviaran a su casa.

Pero el día de ayer y a todos los resultados de la campaña, autor de las multas de tres y cuatro relevos. Este señor carece de la suficiente idoneidad para desempeñar el puesto, y sus errores no se deben a negligencia, sino a un exceso de celo.

En la estación Vail, el sábado pasado, faltaron al servicio gran número de guardas y motoristas, pero el capitán González anuló la falta a los que no se presentaron, disponiendo que los adu- lones y panguayos que le sujeción enviaran a su casa.

Pero el día de ayer y a todos los resultados de la campaña, autor de las multas de tres y cuatro relevos. Este señor carece de la suficiente idoneidad para desempeñar el puesto, y sus errores no se deben a negligencia, sino a un exceso de celo.

En la estación Vail, el sábado pasado, faltaron al servicio gran número de guardas y motoristas, pero el capitán González anuló la falta a los que no se presentaron, disponiendo que los adu- lones y panguayos que le sujeción enviaran a su casa.

Pero el día de ayer y a todos los resultados de la campaña, autor de las multas de tres y cuatro relevos. Este señor carece de la suficiente idoneidad para desempeñar el puesto, y sus errores no se deben a negligencia, sino a un exceso de celo.

En la estación Vail, el sábado pasado, faltaron al servicio gran número de guardas y motoristas, pero el capitán González anuló la falta a los que no se presentaron, disponiendo que los adu- lones y panguayos que le sujeción enviaran a su casa.

Pero el día de ayer y a todos los resultados de la campaña, autor de las multas de tres y cuatro relevos. Este señor carece de la suficiente idoneidad para desempeñar el puesto, y sus errores no se deben a negligencia, sino a un exceso de celo.

En la estación Vail, el sábado pasado, faltaron al servicio gran número de guardas y motoristas, pero el capitán González anuló la falta a los que no se presentaron, disponiendo que los adu- lones y panguayos que le sujeción enviaran a su casa.

Pero el día de ayer y a todos los resultados de la campaña, autor de las multas de tres y cuatro relevos. Este señor carece de la suficiente idoneidad para desempeñar el puesto, y sus errores no se deben a negligencia, sino a un exceso de celo.

En la estación Vail, el sábado pasado, faltaron al servicio gran número de guardas y motoristas, pero el capitán González anuló la falta a los que no se presentaron, disponiendo que los adu- lones y panguayos que le sujeción enviaran a su casa.

Pero el día de ayer y a todos los resultados de la campaña, autor de las multas de tres y cuatro relevos. Este señor carece de la suficiente idoneidad para desempeñar el puesto, y sus errores no se deben a negligencia, sino a un exceso de celo.

En la estación Vail, el sábado pasado, faltaron al servicio gran número de guardas y motoristas, pero el capitán González anuló la falta a los que no se presentaron, disponiendo que los adu- lones y panguayos que le sujeción enviaran a su casa.

Pero el día de ayer y a todos los resultados de la campaña, autor de las multas de tres y cuatro relevos. Este señor carece de la suficiente idoneidad para desempeñar el puesto, y sus errores no se deben a negligencia, sino a un exceso de celo.

En la estación Vail, el sábado pasado, faltaron al servicio gran número de guardas y motoristas, pero el capitán González anuló la falta a los que no se presentaron, disponiendo que los adu- lones y panguayos que le sujeción enviaran a su casa.

Pero el día de ayer y a todos los resultados de la campaña, autor de las multas de tres y cuatro relevos. Este señor carece de la suficiente idoneidad para desempeñar el puesto, y sus errores no se deben a negligencia, sino a un exceso de celo.

En la estación Vail, el sábado pasado, faltaron al servicio gran número de guardas y motoristas, pero el capitán González anuló la falta a los que no se presentaron, disponiendo que los adu- lones y panguayos que le sujeción enviaran a su casa.

Pero el día de ayer y a todos los resultados de la campaña, autor de las multas de tres y cuatro relevos. Este señor carece de la suficiente idoneidad para desempeñar el puesto, y sus errores no se deben a negligencia, sino a un exceso de celo.

En la estación Vail, el sábado pasado, faltaron al servicio gran número de guardas y motoristas, pero el capitán González anuló la falta a los que no se presentaron, disponiendo que los adu- lones y panguayos que le sujeción enviaran a su casa.

Pero el día de ayer y a todos los resultados de la campaña, autor de las multas de tres y cuatro relevos. Este señor carece de la suficiente idoneidad para desempeñar el puesto, y sus errores no se deben a negligencia, sino a un exceso de celo.

En la estación Vail, el sábado pasado, faltaron al servicio gran número de guardas y motoristas, pero el capitán González anuló la falta a los que no se presentaron, disponiendo que los adu- lones y panguayos que le sujeción enviaran a su casa.

Pero el día de ayer y a todos los resultados de la campaña, autor de las multas de tres y cuatro relevos. Este señor carece de la suficiente idoneidad para desempeñar el puesto, y sus errores no se deben a negligencia, sino a un exceso de celo.

En la estación Vail, el sábado pasado, faltaron al servicio gran número de guardas y motoristas, pero el capitán González anuló la falta a los que no se presentaron, disponiendo que los adu- lones y panguayos que le sujeción enviaran a su casa.

Pero el día de ayer y a todos los resultados de la campaña, autor de las multas de tres y cuatro relevos. Este señor carece de la suficiente idoneidad para desempeñar el puesto, y sus errores no se deben a negligencia, sino a un exceso de celo.

En la estación Vail, el sábado pasado, faltaron al servicio gran número de guardas y motoristas, pero el capitán González anuló la falta a los que no se presentaron, disponiendo que los adu- lones y panguayos que le sujeción enviaran a su casa.

Pero el día de ayer y a todos los resultados de la campaña, autor de las multas de tres y cuatro relevos. Este señor carece de la suficiente idoneidad para desempeñar el puesto, y sus errores no se deben a negligencia, sino a un exceso de celo.

En la estación Vail, el sábado pasado, faltaron al servicio gran número de guardas y motoristas, pero el capitán González anuló la falta a los que no se presentaron, disponiendo que los adu- lones y panguayos que le sujeción enviaran a su casa.

Pero el día de ayer y a todos los resultados de la campaña, autor de las multas de tres y cuatro relevos. Este señor carece de la suficiente idoneidad para desempeñar el puesto, y sus errores no se deben a negligencia, sino a un exceso de celo.

En la estación Vail, el sábado pasado, faltaron al servicio gran número de guardas y motoristas, pero el capitán González anuló la falta a los que no se presentaron, disponiendo que los adu- lones y panguayos que le sujeción enviaran a su casa.

Pero el día de ayer y a todos los resultados de la campaña, autor de las multas de tres y cuatro relevos. Este señor carece de la suficiente idoneidad para desempeñar el puesto, y sus errores no se deben a negligencia, sino a un exceso de celo.

En la estación Vail, el sábado pasado, faltaron al servicio gran número de guardas y motoristas, pero el capitán González anuló la falta a los que no se presentaron, disponiendo que los adu- lones y panguayos que le sujeción enviaran a su casa.

Pero el día de ayer y a todos los resultados de la campaña, autor de las multas de tres y cuatro relevos. Este señor carece de la suficiente idoneidad para desempeñar el puesto, y sus errores no se deben a negligencia, sino a un exceso de celo.

En la estación Vail, el sábado pasado, faltaron al servicio gran número de guardas y motoristas, pero el capitán González anuló la falta a los que no se presentaron, disponiendo que los adu- lones y panguayos que le sujeción enviaran a su casa.

Pero el día de ayer y a todos los resultados de la campaña, autor de las multas de tres y cuatro relevos. Este señor carece de la suficiente idoneidad para desempeñar el puesto, y sus errores no se deben a negligencia, sino a un exceso de celo.

En la estación Vail, el sábado pasado, faltaron al servicio gran número de guardas y motoristas, pero el capitán González anuló la falta a los que no se presentaron, disponiendo que los adu- lones y panguayos que le sujeción enviaran a su casa.

DE MENDOZA

El mitin de los dependientes

Como estaba anunciado, el pasado domingo se celebró en el proscenio del teatro municipal todos los dependientes de comercio de esta ciudad.

Concurrieron al acto más de 500 personas, votándose la orden del día propuesta por la Federación Nacional de Dependientes y Empleados de la República.

EXTENSION UNIVERSITARIA

ATENEO POPULAR

El señor Víctor Chiesia continuará su curso de Taquigrafía esta noche en la Biblioteca Carlos Marx, General Urquiza 1820, a las 8.30.

En la mañana entrará, el profesor don Rodolfo Smet inaugurará su curso de Peloterapia infantil en el Centro Republicano Dapafiol, San Juan 732.

El señor Francisco Sogovia continuará su curso de Dibujo esta noche, a las 8.30, en el local de la Federación Gráfica Bonaerense, calle Estados Unidos 1056.

EN EL LOCAL DE LA FEDERACION GRAFICA BONAERENSE

Ante un público regularmente numeroso el profesor Zlotchew desarrolló anteayer la 3.ª de las clases de Historia contemporánea, cada día los auspicios del Ateneo Popular.

Empezó diciendo que la caída del poder absoluto en Francia no fue un hecho aislado, sino el resultado de un proceso que se desarrolló en el actual progreso político y económico.

Citó con lenguaje claro y sencillo la constitución de los Estados generales en Francia, las reuniones del 4 de Mayo de 1789, el 20 de Julio de 1792, el 10 de Agosto de 1792, el 20 de Septiembre de 1792, el 20 de Octubre de 1792, el 20 de Noviembre de 1792, el 20 de Diciembre de 1792, el 20 de Enero de 1793, el 20 de Febrero de 1793, el 20 de Marzo de 1793, el 20 de Abril de 1793, el 20 de Mayo de 1793, el 20 de Junio de 1793, el 20 de Julio de 1793, el 20 de Agosto de 1793, el 20 de Septiembre de 1793, el 20 de Octubre de 1793, el 20 de Noviembre de 1793, el 20 de Diciembre de 1793, el 20 de Enero de 1794, el 20 de Febrero de 1794, el 20 de Marzo de 1794, el 20 de Abril de 1794, el 20 de Mayo de 1794, el 20 de Junio de 1794, el 20 de Julio de 1794, el 20 de Agosto de 1794, el 20 de Septiembre de 1794, el 20 de Octubre de 1794, el 20 de Noviembre de 1794, el 20 de Diciembre de 1794, el 20 de Enero de 1795, el 20 de Febrero de 1795, el 20 de Marzo de 1795, el 20 de Abril de 1795, el 20 de Mayo de 1795, el 20 de Junio de 1795, el 20 de Julio de 1795, el 20 de Agosto de 1795, el 20 de Septiembre de 1795, el 20 de Octubre de 1795, el 20 de Noviembre de 1795, el 20 de Diciembre de 1795, el 20 de Enero de 1796, el 20 de Febrero de 1796, el 20 de Marzo de 1796, el 20 de Abril de 1796, el 20 de Mayo de 1796, el 20 de Junio de 1796, el 20 de Julio de 1796, el 20 de Agosto de 1796, el 20 de Septiembre de 1796, el 20 de Octubre de 1796, el 20 de Noviembre de 1796, el 20 de Diciembre de 1796, el 20 de Enero de 1797, el 20 de Febrero de 1797, el 20 de Marzo de 1797, el 20 de Abril de 1797, el 20 de Mayo de 1797, el 20 de Junio de 1797, el 20 de Julio de 1797, el 20 de Agosto de 1797, el 20 de Septiembre de 1797, el 20 de Octubre de 1797, el 20 de Noviembre de 1797, el 20 de Diciembre de 1797, el 20 de Enero de 1798, el 20 de Febrero de 1798, el 20 de Marzo de 1798, el 20 de Abril de 1798, el 20 de Mayo de 1798, el 20 de Junio de 1798, el 20 de Julio de 1798, el 20 de Agosto de 1798, el 20 de Septiembre de 1798, el 20 de Octubre de 1798, el 20 de Noviembre de 1798, el 20 de Diciembre de 1798, el 20 de Enero de 1799, el 20 de Febrero de 1799, el 20 de Marzo de 1799, el 20 de Abril de 1799, el 20 de Mayo de 1799, el 20 de Junio de 1799, el 20 de Julio de 1799, el 20 de Agosto de 1799, el 20 de Septiembre de 1799, el 20 de Octubre de 1799, el 20 de Noviembre de 1799, el 20 de Diciembre de 1799, el 20 de Enero de 1800, el 20 de Febrero de 1800, el 20 de Marzo de 1800, el 20 de Abril de 1800, el 20 de Mayo de 1800, el 20 de Junio de 1800, el 20 de Julio de 1800, el 20 de Agosto de 1800, el 20 de Septiembre de 1800, el 20 de Octubre de 1800, el 20 de Noviembre de 1800, el 20 de Diciembre de 1800, el 20 de Enero de 1801, el 20 de Febrero de 1801, el 20 de Marzo de 1801, el 20 de Abril de 1801, el 20 de Mayo de 1801, el 20 de Junio de 1801, el 20 de Julio de 1801, el 20 de Agosto de 1801, el 20 de Septiembre de 1801, el 20 de Octubre de 1801, el 20 de Noviembre de 1801, el 20 de Diciembre de 1801, el 20 de Enero de 1802, el 20 de Febrero de 1802, el 20 de Marzo de 1802, el 20 de Abril de 1802, el 20 de Mayo de 1802, el 20 de Junio de 1802, el 20 de Julio de 1802, el 20 de Agosto de 1802, el 20 de Septiembre de 1802, el 20 de Octubre de 1802, el 20 de Noviembre de 1802, el 20 de Diciembre de 1802, el 20 de Enero de 1803, el 20 de Febrero de 1803, el 20 de Marzo de 1803, el 20 de Abril de 1803, el 20 de Mayo de 1803, el 20 de Junio de 1803, el 20 de Julio de 1803, el 20 de Agosto de 1803, el 20 de Septiembre de 1803, el 20 de Octubre de 1803, el 20 de Noviembre de 1803, el 20 de Diciembre de 1803, el 20 de Enero de 1804, el 20 de Febrero de 1804, el 20 de Marzo de 1804, el 20 de Abril de 1804, el 20 de Mayo de 1804, el 20 de Junio de 1804, el 20 de Julio de 1804, el 20 de Agosto de 1804, el 20 de Septiembre de 1804, el 20 de Octubre de 1804, el 20 de Noviembre de 1804, el 20 de Diciembre de 1804, el 20 de Enero de 1805, el 20 de Febrero de 1805, el 20 de Marzo de 1805, el 20 de Abril de 1805, el 20 de Mayo de 1805, el 20 de Junio de 1805, el 20 de Julio de 1805, el 20 de Agosto de 1805, el 20 de Septiembre de 1805, el 20 de Octubre de 1805, el 20 de Noviembre de 1805, el 20 de Diciembre de 1805, el 20 de Enero de 1806, el 20 de Febrero de 1806, el 20 de Marzo de 1806, el 20 de Abril de 1806, el 20 de Mayo de 1806, el 20 de Junio de 1806, el 20 de Julio de 1806, el 20 de Agosto de 1806, el 20 de Septiembre de 1806, el 20 de Octubre de 1806, el 20 de Noviembre de 1806, el 20 de Diciembre de 1806, el 20 de Enero de 1807, el 20 de Febrero de 1807, el 20 de Marzo de 1807, el 20 de Abril de 1807, el 20 de Mayo de 1807, el 20 de Junio de 1807, el 20 de Julio de 1807, el 20 de Agosto de 1807, el 20 de Septiembre de 1807, el 20 de Octubre de 1807, el 20 de Noviembre de 1807, el 20 de Diciembre de 1807, el 20 de Enero de 1808, el 20 de Febrero de 1808, el 20 de Marzo de 1808, el 20 de Abril de 1808, el 20 de Mayo de 1808, el 20 de Junio de 1808, el 20 de Julio de 1808, el 20 de Agosto de 1808, el 20 de Septiembre de 1808, el 20 de Octubre de 1808, el 20 de Noviembre de 1808, el 20 de Diciembre de 1808, el 20 de Enero de 1809, el 20 de Febrero de 1809, el 20 de Marzo de 1809, el 20 de Abril de 1809, el 20 de Mayo de 1809, el 20 de Junio de 1809, el 20 de Julio de 1809, el 20 de Agosto de 1809, el 20 de Septiembre de 1809, el 20 de Octubre de 1809, el 20 de Noviembre de 1809, el 20 de Diciembre de 1809, el 20 de Enero de 1810, el 20 de Febrero de 1810, el 20 de Marzo de 1810, el 20 de Abril de 1810, el 20 de Mayo de 1810, el 20 de Junio de 1810, el 20 de Julio de 1810, el 20 de Agosto de 1810, el 20 de Septiembre de 1810, el 20 de Octubre de 1810, el 20 de Noviembre de 1810, el 20 de Diciembre de 1810, el 20 de Enero de 1811, el 20 de Febrero de 1811, el 20 de Marzo de 1811, el 20 de Abril de 1811, el 20 de Mayo de 1811, el 20 de Junio de 1811, el 20 de Julio de 1811, el 20 de Agosto de 1811, el 20 de Septiembre de 1811, el 20 de Octubre de 1811, el 20 de Noviembre de 1811, el 20 de Diciembre de 1811, el 20 de Enero de 1812, el 20 de Febrero de 1812, el 20 de Marzo de 1812, el 20 de Abril de 1812, el 20 de Mayo de 1812, el 20 de Junio de 1812, el 20 de Julio de 1812, el 20 de Agosto de 1812, el 20 de Septiembre de 1812, el 20 de Octubre de 1812, el 20 de Noviembre de 1812, el 20 de Diciembre de 1812, el 20 de Enero de 1813, el 20 de Febrero de 1813, el 20 de Marzo de 1813, el 20 de Abril de 1813, el 20 de Mayo de 1813, el 20 de Junio de 1813, el 20 de Julio de 1813, el 20 de Agosto de 1813, el 20 de Septiembre de 1813, el 20 de Octubre de 1813, el 20 de Noviembre de 1813, el 20 de Diciembre de 1813, el 20 de Enero de 1814, el 20 de Febrero de 1814, el 20 de Marzo de 1814, el 20 de Abril de 1814, el 20 de Mayo de 1814, el 20 de Junio de 1814, el 20 de Julio de 1814, el 20 de Agosto de 1814, el 20 de Septiembre de 1814, el 20 de Octubre de 1814, el 20 de Noviembre de 1814, el 20 de Diciembre de 1814, el 20 de Enero de 1815, el 20 de Febrero de 1815, el 20 de Marzo de 1815, el 20 de Abril de 1815, el 20 de Mayo de 1815, el 20 de Junio de 1815, el 20 de Julio de 1815, el 20 de Agosto de 1815, el 20 de Septiembre de 1815, el 20 de Octubre de 1815, el 20 de Noviembre de 1815, el 20 de Diciembre de 1815, el 20 de Enero de 1816, el

QUILMES ES UNA CERVEZA INSUPERABLE

Pidan siempre la franela
de pura lana

Marca Peltzer

que no encoje.

TELEGRAMAS

(AGENCIA HAYAS)

MÉJICO

La revolución continúa en pie
DECLARACIONES DE OROZCO

MEXICO, 14.—Un despacho recibido de Gómez informa que el general Orozco, jefe de las fuerzas revolucionarias, ha confesado haber sido derrotado por las tropas leales en Coahuila.

El general Orozco no queda desalentado por esto y añade que tanto él como sus seguidores tienen confianza en que lo harán derrotar al gobierno de Madero.

Terminó diciendo que la revolución apenas comienza.

BRASIL

LA VUELTA DE MATO GROSSO

RIO DE JANEIRO, 14.—El presidente de Estado de Mato Grosso comunicó al gobernador del interior que en un combate entre las fuerzas militares y las revolucionarias comandadas por el capitán Azor, en el valle de Itacaré, ese jefe quedó herido y prisionero, debiendo ser conducido a Cuiabá.

EL ANIVERSARIO DE LA ABOLICIÓN DE LA ESCLAVITUD

RIO DE JANEIRO, 14.—Ayer fue objeto de una gran manifestación popular y cívica el aniversario de la abolición de la esclavitud en Brasil. En la mañana, el conde de Rio de Janeiro, jefe de la policía, firmó con la princesa Imperial de Brasil el decreto de abolición de la esclavitud en el Brasil. Las sociedades abolicionistas también celebraron este aniversario, siempre recordando con entusiasmo las acciones de entusiasmo liberal.

INCENDIO DE UNA FABRICA

RIO DE JANEIRO, 14.—Se ha quemado en Judaiá, San Paulo, la fábrica de tejidos San Benito, asegurada en 1800 pesos. También en esta capital se quemó la fábrica de vidrios denominada Brasil.

Teatros

COLOSIO.—La noche nada agradable para los que se viera a una comedia en el teatro. La representación de "La obra que puede decirse en cualquier lugar, con el debut de Regina Alzola, hizo que la sala se viera tan concurrida.

La debutista, dotada de poderosas facultades vocales, posee una buena voz de mezzo soprano, que aunque no pudo lucir con entera seguridad, debido sin duda a las emociones del debut, pudo incluir entre las que han venido desollando a la presente temporada. Ha salido afortunadamente de ella hermosa, y se le ve a hablar al día en la misma ópera que se dará mañana en Matinée.

Queda, por lo tanto, mencionando a la Rakovsky, que requirió la triunfadora de la noche y con ella suficiente elogio. En su papel de Scarpini, con su bajo de bajo y Walter demostró ser el bajo de la noche.

El maestro Marquetti dirigió con acierto a la orquesta, si en la interpretación en general se notaron algunos lunares son en acentos, desde que noche a noche varía el programa, no obstante estar en las primeras y últimas, y en las últimas de la noche, no dejan de ser con justicia encozados.

Esta noche se dará "Rigoletto" y con ello la cuarta vez de la representación de la ópera de Verdi. La representación de "La obra que puede decirse en cualquier lugar, con el debut de Regina Alzola, hizo que la sala se viera tan concurrida.

La debutista, dotada de poderosas facultades vocales, posee una buena voz de mezzo soprano, que aunque no pudo lucir con entera seguridad, debido sin duda a las emociones del debut, pudo incluir entre las que han venido desollando a la presente temporada. Ha salido afortunadamente de ella hermosa, y se le ve a hablar al día en la misma ópera que se dará mañana en Matinée.

Queda, por lo tanto, mencionando a la Rakovsky, que requirió la triunfadora de la noche y con ella suficiente elogio. En su papel de Scarpini, con su bajo de bajo y Walter demostró ser el bajo de la noche.

El maestro Marquetti dirigió con acierto a la orquesta, si en la interpretación en general se notaron algunos lunares son en acentos, desde que noche a noche varía el programa, no obstante estar en las primeras y últimas, y en las últimas de la noche, no dejan de ser con justicia encozados.

POLITEAMA.—Por causas que se desconocen no podrá llevarse a cabo el estreno de la nueva ópera de Leher "El marino de los tres mares". Se pide para esta noche, por lo tanto, la representación de "La obra que puede decirse en cualquier lugar, con el debut de Regina Alzola, hizo que la sala se viera tan concurrida.

NACIONAL NORTE.—La compañía de teatro de María Gómez repitió esta noche el drama en tres actos del doctor Faustino Tronzo, "Torno libre", y anuncia para el viernes próximo el estreno de un nuevo drama de Enrique García Velloso titulado "La sugerencia de Lerman".

Movimiento Social

PARTIDO SOCIALISTA

Centro Socialista Femenino.—Hoy a las 10 p. m. se celebrará asamblea general, en el Centro.

Se recomienda a los adherentes pasen a recoger las tarjetas del Partido.

Centro de la 3a.—Ejecutará asamblea general mañana, a las ocho de la noche. Orden del día: Acta, correspondencia, balance, movimiento de socios, asuntos administrativos.

Centro de la 5a.—La comisión administrativa del Centro se reunirá mañana, a las 8 p. m., en su local social, Deán Funes 10.

Centro Socialista del Norte.—Los adherentes de este centro están especialmente invitados a asamblea extraordinaria para esta noche a las 8.30, en Ayacucho 229, a fin de resolver una importante orden del día.

Centro de la 17.—Verificará asamblea mañana, a las 8.30 de la noche, en Arribea 1876, a fin de resolver una importante orden del día.

Centro de Nueva Pompeya.—En la noche de mañana se celebrará asamblea general, a las 8.30, en Ayacucho 229, a fin de resolver una importante orden del día.

Se recomienda a los adherentes pasen a recoger las tarjetas del Partido.

Se recomienda a los adherentes pasen a recoger las tarjetas del Partido.

Se recomienda a los adherentes pasen a recoger las tarjetas del Partido.

INTERIOR

TALLERES.—La comisión directiva del Centro Socialista ha quedado conformada de la siguiente manera: José Ornela, secretario general; Alejandro R. Comelli, de actas; Adolfo M. Jiménez, tesorero; Pedro López, Mario Biala, Hermenegildo López y Víctor Migliorini.

Se recomienda a los adherentes pasen a recoger las tarjetas del Partido.

Se recomienda a los adherentes pasen a recoger las tarjetas del Partido.

Se recomienda a los adherentes pasen a recoger las tarjetas del Partido.

Se recomienda a los adherentes pasen a recoger las tarjetas del Partido.

Se recomienda a los adherentes pasen a recoger las tarjetas del Partido.

Se recomienda a los adherentes pasen a recoger las tarjetas del Partido.

Se recomienda a los adherentes pasen a recoger las tarjetas del Partido.

Se recomienda a los adherentes pasen a recoger las tarjetas del Partido.

Se recomienda a los adherentes pasen a recoger las tarjetas del Partido.

Se recomienda a los adherentes pasen a recoger las tarjetas del Partido.

Se recomienda a los adherentes pasen a recoger las tarjetas del Partido.

Se recomienda a los adherentes pasen a recoger las tarjetas del Partido.

Se recomienda a los adherentes pasen a recoger las tarjetas del Partido.

Se recomienda a los adherentes pasen a recoger las tarjetas del Partido.

Se recomienda a los adherentes pasen a recoger las tarjetas del Partido.

Se recomienda a los adherentes pasen a recoger las tarjetas del Partido.

Se recomienda a los adherentes pasen a recoger las tarjetas del Partido.

Se recomienda a los adherentes pasen a recoger las tarjetas del Partido.

Se recomienda a los adherentes pasen a recoger las tarjetas del Partido.

Se recomienda a los adherentes pasen a recoger las tarjetas del Partido.

Se recomienda a los adherentes pasen a recoger las tarjetas del Partido.

Se recomienda a los adherentes pasen a recoger las tarjetas del Partido.

Se recomienda a los adherentes pasen a recoger las tarjetas del Partido.

Se recomienda a los adherentes pasen a recoger las tarjetas del Partido.

Se recomienda a los adherentes pasen a recoger las tarjetas del Partido.

Se recomienda a los adherentes pasen a recoger las tarjetas del Partido.

Se recomienda a los adherentes pasen a recoger las tarjetas del Partido.

Se recomienda a los adherentes pasen a recoger las tarjetas del Partido.

Se recomienda a los adherentes pasen a recoger las tarjetas del Partido.

Se recomienda a los adherentes pasen a recoger las tarjetas del Partido.

Se recomienda a los adherentes pasen a recoger las tarjetas del Partido.

Se recomienda a los adherentes pasen a recoger las tarjetas del Partido.

Se recomienda a los adherentes pasen a recoger las tarjetas del Partido.

Se recomienda a los adherentes pasen a recoger las tarjetas del Partido.

Se recomienda a los adherentes pasen a recoger las tarjetas del Partido.

Se recomienda a los adherentes pasen a recoger las tarjetas del Partido.

Se recomienda a los adherentes pasen a recoger las tarjetas del Partido.

Se recomienda a los adherentes pasen a recoger las tarjetas del Partido.

Se recomienda a los adherentes pasen a recoger las tarjetas del Partido.

Se recomienda a los adherentes pasen a recoger las tarjetas del Partido.

Se recomienda a los adherentes pasen a recoger las tarjetas del Partido.

Se recomienda a los adherentes pasen a recoger las tarjetas del Partido.

Se recomienda a los adherentes pasen a recoger las tarjetas del Partido.

Se recomienda a los adherentes pasen a recoger las tarjetas del Partido.

Se recomienda a los adherentes pasen a recoger las tarjetas del Partido.

Se recomienda a los adherentes pasen a recoger las tarjetas del Partido.

Se recomienda a los adherentes pasen a recoger las tarjetas del Partido.

Se recomienda a los adherentes pasen a recoger las tarjetas del Partido.

Se recomienda a los adherentes pasen a recoger las tarjetas del Partido.

Se recomienda a los adherentes pasen a recoger las tarjetas del Partido.

Se recomienda a los adherentes pasen a recoger las tarjetas del Partido.

Se recomienda a los adherentes pasen a recoger las tarjetas del Partido.

Se recomienda a los adherentes pasen a recoger las tarjetas del Partido.

LOS ESPECTACULOS PARA HOY

COLOSIO.—Rigoletto.

POLITEAMA.—Noche de luna; Los saguayos.

VICTORIA.—El doctor Giménez; Los montados.

ARGENTINO.—Un cambio de domicilio; Museo Hall; Gorrón y Pello.

NACIONAL.—Garras; La maestra; Mañana; La serenata.

AVENIDA.—Agua, azúcarillo y aguadiente; La diosa del placer; Caza mayor.

BUFFON AERIAL.—La hua; Santi; El diablo.

NACIONAL NORTE.—La consigna; La estatua.

APOLLO.—Amalia.

MAYO.—La verbera de la paloma; La leonesa; Sangre Española; La novela de ahora.

COMEDIA.—La real maza; El conde de Lumburgo; La buena suerte; La gran vida.

MARCONI.—El Ugonotti; La tumba; La vida humana.

CASINO.—Espectáculos diversos.

Hechos Diversos

Choque de vehículos

Una locomotora que atravesaba vaciones del Ferrocarril Central Córdoba de Trochu, Argentina, que iba a cargo del maquinista Domingo Quintana y conductor Carlos Nohle, se desvió de la vía y chocó con la locomotora de la línea de Rosario, que iba a cargo del maquinista Víctor de la Cruz, ocasionando graves daños materiales.

El accidente ocurrió a las 10 p. m. y los trenes se detuvieron en el lugar indicado, esperando que hubiese un puente giratorio para poder seguir la marcha.

Afortunadamente, no hubo víctimas. El vehículo de la línea de Rosario, que iba a cargo del maquinista Víctor de la Cruz, se desvió de la vía y chocó con la locomotora de la línea de Rosario, que iba a cargo del maquinista Domingo Quintana.

La noche del 10 del corriente, un automóvil de la línea de Rosario, que iba a cargo del maquinista Víctor de la Cruz, se desvió de la vía y chocó con la locomotora de la línea de Rosario, que iba a cargo del maquinista Domingo Quintana.

La noche del 10 del corriente, un automóvil de la línea de Rosario, que iba a cargo del maquinista Víctor de la Cruz, se desvió de la vía y chocó con la locomotora de la línea de Rosario, que iba a cargo del maquinista Domingo Quintana.

La noche del 10 del corriente, un automóvil de la línea de Rosario, que iba a cargo del maquinista Víctor de la Cruz, se desvió de la vía y chocó con la locomotora de la línea de Rosario, que iba a cargo del maquinista Domingo Quintana.

La noche del 10 del corriente, un automóvil de la línea de Rosario, que iba a cargo del maquinista Víctor de la Cruz, se desvió de la vía y chocó con la locomotora de la línea de Rosario, que iba a cargo del maquinista Domingo Quintana.

La noche del 10 del corriente, un automóvil de la línea de Rosario, que iba a cargo del maquinista Víctor de la Cruz, se desvió de la vía y chocó con la locomotora de la línea de Rosario, que iba a cargo del maquinista Domingo Quintana.

La noche del 10 del corriente, un automóvil de la línea de Rosario, que iba a cargo del maquinista Víctor de la Cruz, se desvió de la vía y chocó con la locomotora de la línea de Rosario, que iba a cargo del maquinista Domingo Quintana.

La noche del 10 del corriente, un automóvil de la línea de Rosario, que iba a cargo del maquinista Víctor de la Cruz, se desvió de la vía y chocó con la locomotora de la línea de Rosario, que iba a cargo del maquinista Domingo Quintana.

La noche del 10 del corriente, un automóvil de la línea de Rosario, que iba a cargo del maquinista Víctor de la Cruz, se desvió de la vía y chocó con la locomotora de la línea de Rosario, que iba a cargo del maquinista Domingo Quintana.

La noche del 10 del corriente, un automóvil de la línea de Rosario, que iba a cargo del maquinista Víctor de la Cruz, se desvió de la vía y chocó con la locomotora de la línea de Rosario, que iba a cargo del maquinista Domingo Quintana.

La noche del 10 del corriente, un automóvil de la línea de Rosario, que iba a cargo del maquinista Víctor de la Cruz, se desvió de la vía y chocó con la locomotora de la línea de Rosario, que iba a cargo del maquinista Domingo Quintana.

La noche del 10 del corriente, un automóvil de la línea de Rosario, que iba a cargo del maquinista Víctor de la Cruz, se desvió de la vía y chocó con la locomotora de la línea de Rosario, que iba a cargo del maquinista Domingo Quintana.

La noche del 10 del corriente, un automóvil de la línea de Rosario, que iba a cargo del maquinista Víctor de la Cruz, se desvió de la vía y chocó con la locomotora de la línea de Rosario, que iba a cargo del maquinista Domingo Quintana.

La noche del 10 del corriente, un automóvil de la línea de Rosario, que iba a cargo del maquinista Víctor de la Cruz, se desvió de la vía y chocó con la locomotora de la línea de Rosario, que iba a cargo del maquinista Domingo Quintana.

La noche del 10 del corriente, un automóvil de la línea de Rosario, que iba a cargo del maquinista Víctor de la Cruz, se desvió de la vía y chocó con la locomotora de la línea de Rosario, que iba a cargo del maquinista Domingo Quintana.

La noche del 10 del corriente, un automóvil de la línea de Rosario, que iba a cargo del maquinista Víctor de la Cruz, se desvió de la vía y chocó con la locomotora de la línea de Rosario, que iba a cargo del maquinista Domingo Quintana.

La noche del 10 del corriente, un automóvil de la línea de Rosario, que iba a cargo del maquinista Víctor de la Cruz, se desvió de la vía y chocó con la locomotora de la línea de Rosario, que iba a cargo del maquinista Domingo Quintana.

La noche del 10 del corriente, un automóvil de la línea de Rosario, que iba a cargo del maquinista Víctor de la Cruz, se desvió de la vía y chocó con la locomotora de la línea de Rosario, que iba a cargo del maquinista Domingo Quintana.

La noche del 10 del corriente, un automóvil de la línea de Rosario, que iba a cargo del maquinista Víctor de la Cruz, se desvió de la vía y chocó con la locomotora de la línea de Rosario, que iba a cargo del maquinista Domingo Quintana.

La noche del 10 del corriente, un automóvil de la línea de Rosario, que iba a cargo del maquinista Víctor de la Cruz, se desvió de la vía y chocó con la locomotora de la línea de Rosario, que iba a cargo del maquinista Domingo Quintana.

La noche del 10 del corriente, un automóvil de la línea de Rosario, que iba a cargo del maquinista Víctor de la Cruz, se desvió de la vía y chocó con la locomotora de la línea de Rosario, que iba a cargo del maquinista Domingo Quintana.

La noche del 10 del corriente, un automóvil de la línea de Rosario, que iba a cargo del maquinista Víctor de la Cruz, se desvió de la vía y chocó con la locomotora de la línea de Rosario, que iba a cargo del maquinista Domingo Quintana.

La noche del 10 del corriente, un automóvil de la línea de Rosario, que iba a cargo del maquinista Víctor de la Cruz, se desvió de la vía y chocó con la locomotora de la línea de Rosario, que iba a cargo del maquinista Domingo Quintana.

La noche del 10 del corriente, un automóvil de la línea de Rosario, que iba a cargo del maquinista Víctor de la Cruz, se desvió de la vía y chocó con la locomotora de la línea de Rosario, que iba a cargo del maquinista Domingo Quintana.

La noche del 10 del corriente, un automóvil de la línea de Rosario, que iba a cargo del maquinista Víctor de la Cruz, se desvió de la vía y chocó con la locomotora de la línea de Rosario, que iba a cargo del maquinista Domingo Quintana.

La noche del 10 del corriente, un automóvil de la línea de Rosario, que iba a cargo del maquinista Víctor de la Cruz, se desvió de la vía y chocó con la locomotora de la línea de Rosario, que iba a cargo del maquinista Domingo Quintana.

La noche del 10 del corriente, un automóvil de la línea de Rosario, que iba a cargo del maquinista Víctor de la Cruz, se desvió de la vía y chocó con la locomotora de la línea de Rosario, que iba a cargo del maquinista Domingo Quintana.

La noche del 10 del corriente, un automóvil de la línea de Rosario, que iba a cargo del maquinista Víctor de la Cruz, se desvió de la vía y chocó con la locomotora de la línea de Rosario, que iba a cargo del maquinista Domingo Quintana.

La noche del 10 del corriente, un automóvil de la línea de Rosario, que iba a cargo del maquinista Víctor de la Cruz, se desvió de la vía y chocó con la locomotora de la línea de Rosario, que iba a cargo del maquinista Domingo Quintana.

La noche del 10 del corriente, un automóvil de la línea de Rosario, que iba a cargo del maquinista Víctor de la Cruz, se desvió de la vía y chocó con la locomotora de la línea de Rosario, que iba a cargo del maquinista Domingo Quintana.

La noche del 10 del corriente, un automóvil de la línea de Rosario, que iba a cargo del maquinista Víctor de la Cruz, se desvió de la vía y chocó con la locomotora de la línea de Rosario, que iba a cargo del maquinista Domingo Quintana.

La noche del 10 del corriente, un automóvil de la línea de Rosario, que iba a cargo del maquinista Víctor de la Cruz, se desvió de la vía y chocó con la locomotora de la línea de Rosario, que iba a cargo del maquinista Domingo Quintana.

La noche del 10 del corriente, un automóvil de la línea de Rosario, que iba a cargo del maquinista Víctor de la Cruz, se desvió de la vía y chocó con la locomotora de la línea de Rosario, que iba a cargo del maquinista Domingo Quintana.

La noche del 10 del corriente, un automóvil de la línea de Rosario, que iba a cargo del maquinista Víctor de la Cruz, se desvió de la vía y chocó con la locomotora de la línea de Rosario, que iba a cargo del maquinista Domingo Quintana.

La noche del 10 del corriente, un automóvil de la línea de Rosario, que iba a cargo del maquinista Víctor de la Cruz, se desvió de la vía y chocó con la locomotora de la línea de Rosario, que iba a cargo del maquinista Domingo Quintana.

La noche del 10 del corriente, un automóvil de la línea de Rosario, que iba a cargo del maquinista Víctor de la Cruz, se desvió de la vía y chocó con la locomotora de la línea de Rosario, que iba a cargo del maquinista Domingo Quintana.

La noche del 10 del corriente, un automóvil de la línea de Rosario, que iba a cargo del maquinista Víctor de la Cruz, se desvió de la vía y chocó con la locomotora de la línea de Rosario, que iba a cargo del maquinista Domingo Quintana.

La noche del 10 del corriente, un automóvil de la línea de Rosario, que iba a cargo del maquinista Víctor de la Cruz, se desvió de la vía y chocó con la locomotora de la línea de Rosario, que iba a cargo del maquinista Domingo Quintana.

ESTAMPILLA VERDE

Aviso a los fumadores de los verdaderos Cigarros

TOSCANOS

DE LA

REGIA-ITALIANA

FOR DECRETO DEL PRESIDENTE DE LA NACION ARGENTINA DE

FECHA 9 DE NOVIEMBRE DE 1910 LOS CIGARROS TOSCANOS DE LA

REGIA ITALIANA SON PROVISTOS DE UNA ESTAMPILLA FISCAL DE 2

CENTAVOS, DE COLOR VERDE, IMPRESA CON TINTA COLORADA, SIR-

VIENDO ESTA ESTAMPILLA PARA GARANTIZAR LA LEGITIMIDAD DE

LOS MENCIONADOS CIGARROS TOSCANOS DE LA REGIA ITALIANA.

Únicos Importadores ERNESTO A. BUNGE y J. BORN

Medicos

Dr. Angel M. JIMENEZ — Plst. Simila y Venéreas — L. ayala 1312. — Consultas de 4 a 6 y de 7 a 8.

Dr. VALLEJA — Ex médico del servicio de vias urinarias del hospital San Roque. — Atiende enfermedades de los riñones, vejiga, uretra, próstata y de la piel. — Pasa 887, de 1 a 4 p. m. y de 7 a 8 p. m. — Cangallo 2226, de 5 a 6 p. m. — Unión Telefónica 235 (Buen Orden).

Dr. JUAN J. LAMBARDI — Médico cirujano. — Atiende especialmente enfermedades de señoras y niños. — Consultas de 1 a 3 de la tarde. — General Lirarte 435. — U. Telefónica 235 (Buen Orden).

Dr. ENRIQUE FERNANDEZ — Médico de los Hospitales de Clínica y Alvarez. — Enfermedades internas, del estómago y nervios. — Exámenes con rayos X. — Consultas de 1 a 4 p. m. — Billinghurst 1055.

Dr. ADOLFO FLORES — Ha trasladado su consultorio a la calle Salpica 761. — Consultas de 1 a 4 p. m. — Unión Telefónica 1457 (Juncal). — Plst y venéreas.

Dr. ALEJANDRO ZAPOTINSKY — 31 de la boca, dientes, nariz, garganta y oído. — Consultas de 1 a 5 p. m. — Calle Libertad, esquina Sarmiento.

Dr. ALFREDO SARMIENTO 1612. — AFECCIONES VENEREAS-SIFILITICAS. — RECIENTES Y CRONICAS. — Enfermedades de señoras (sítero, ovarios, etc.), de las vias urinarias (vejiga, uretra) y de las vias digestivas (estómago, intestino, hígado, etc.).

Dr. PEDRO A. GUERRERO — Jefe de sala del Hospital Torno. — Tratamiento especial de la tuberculosis. — Rivadavia 222, de 1 a 4 p. m. — Paraná 196, de 4 a 6 p. m.

ADOLFO DICKMANN — Cirujano. — 1410 de Juan Bismarck. — Se garantiza el trabajo y se hace con prontitud y exactitud.

CONSTRUCTORES

LORENZO E. MAGGIO — Constructor diplomado. — En la Capital y Provincia. — Australia 116.

PEDRO ROSSI — Constructor de obras. — Gral. Bcha, entre Serrato y Cabrera. — Bannell, F. C. B.

VARIOS

TALLER DE RELOJERIA — Santa Fe 1450. — Juan Bismarck. — Se garantiza el trabajo y se hace con prontitud y exactitud.

Estampillas ANCLA

SON LAS QUE DAN MEJORES REGALOS. SON LAS MEJORES Y SIEMPRE VALIDAS.

738 - BOLIVAR - 738

REMITIMOS CATALOGO GRATIS

La Casa Ideal de los Novios

Es el establecimiento más en la República que se dedica exclusivamente a las confiterías de

